(b) if so, what are the details thereof?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION 5AND /TOURISM (SHRI MA-DHAV RAO SCINDIA): (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

इंडियन एयरलाइंस द्वारा "रात्रि पड़ाव" की परिपाटी का समाप्त किया जाना

916. श्री विश्वासराव रामराव पाटिल : क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि इंडियन एयरलाइंस के प्रबंधकों ने घाटा कम करने के लिये रात्रि पड़ाव (नाइट हाल्टस) की परिपाटी को समाप्त करने की योजना बनाई थी ;

(ख) यदि हां, तो इस प्रकार से प्रतिवर्ष लगभग कितनी बचत हो जाती;

(ग) क्या यह भी सच है कि एक ओर तो रात्रि पड़ाव समाप्त करने की बात की जा रही थी लेकिन दूसरी ओर प्रबंधकों ने 1 नवम्बर, 1991 को जारी किये गये आदेश के अनुसार रात्रि पड़ावों की संख्या बढ़ा दी है ; और

(घ) यदि हां, तो प्रबंधक किन कारणों से अपनी योजनाओं को कार्यान्वित नहीं कर सके ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री माधवराव सिंधिया) : (क) से (घ) जी, नहीं । इंडियन एयरलाइंस के नेटवर्क पैटर्न को देखते हुये रात्रि पड़ावों को पूर्णतया समाप्त करना संभव नहीं है । विमान कर्मीदल के लिये रात्रि पड़ाव वहां रखे जाते हैं जहां उड़ान और ड्यूटी-समय सीमाओं और रूट संबंधी आवश्यकताओं जैसे परिचालनात्मक कारणों से बेस स्टेशन पर उन्हें वापस लाना संभव नहीं होता है । ऐसे रात्रि पड़ाव हमेशा न्यूनतम रखे जाते हैं ।

1 नवम्बर, 1991 से उड़ानों की संख्या में वृद्धि होने के कारण नियोजित रात्रि पड़ावों की संख्या में वृद्धि हुई है ।

गोवा में विदेशी पर्यटकों को आकर्षित किया जाना

917. श्री सत्य प्रकाश मालवीय : क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार ने विदेशी पर्यटकों को गोवा का भ्रमण करने के लिये आकर्षित करने हेतु कोई योजना बनाई है ; और

(ख) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री माधवराव सिंधिया) : (क) और (ख) केन्द्रीय पर्यटन विभाग विदेशी मार्किटों में भारत, जिसमें गोवा राज्य भी सम्मिलित है, का एक गंतव्य के रूप में प्रचार करता है । विदेशी पर्यटकों को आकृष्ट करने की स्कीमों में विदेशों में संवर्धन, प्रचार माध्यमों से प्रचार, संवर्धनात्मक यात्रायें, परिचायक यात्रायें और पर्यटन आधारिक सुविधाओं में वृद्धि शामिल है ।

Sale Of Westland Helicopters

918. SHRI SHRI SANTOSH BAGRODIA;
SHRI KRISHNA KUMAR BIRLA:
SHRI SHIV PRATAP MISHRA:

W:-,l the Minister of CIVIL, AVIATION AND TOURISM be pleased to refer to the answer to Starred Question 2 given in the'Rajy?. Sabha on 26th August, 1991 and rtate.

(a) whether it is a fact that Government wants to sell Westland helicopters which are grounded since February 1991;

(b) whether Government need to take clearance from UK for the sale of such helecopters;

(c) if so, the reasons therefor;

(d) the details of the countries likely to buy these helicopters; and

(e) the estimated loss Government will suffer due to this deal?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI MADHAV RAO SCINDIA): (a) Yes, Sir.

(b) Yes, Sir.

(c) Clearance of U.K. Government is required for disposal of these helicopters under the terms of grant.

(d) The process of disposal has not been initiated so far hence no information is available about the parties likely to be interested in the deal.

(e) There will be no financial loss to the Government as the purchase was financed through a grant.

Announcement in regional languages in domestic flights

919. SHRI M. VINCENT: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether Government would issue instructions to the Indian AirleneS to make announcements in the domestic flights in the respective regional languages just as Singapore and Malasian Airways announce in Tamil while touching Madras; and

(b) if not, what are the reasons there for?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI MADHAV RAO SCINDIA): (a) No, Sir.

(b) Announcements in the domestic flights are made in Hindi followed by English as per international practice. It is mot practicable to make such announcements in the various regional languages as flights pass through States having different languages. However, ground annourJements regarding flight information are made at airports in regional languages also.

Devetopment of Board Centre

920 DR. YELAMANCHIU SIVAJI: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state;

(a) what are the schemes that are under implementation for the development of Buddhist Centres in different parts of the country;

(b) what are the details of such schc mes for Andhra Pradesh; and

(c) what is the stage of their implementation and what is the target date to complete all these projects?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI MADHAV RAO SCINDIA): (a) Development of Tourism is primarily th» responsibility of the State Government. However, Central financial assistance is provided to the State Governments on the basis of specific proposals received from them, subject to availability of funds, their merits and *inter-se* priorities. PlareS connected with the life of Lord Buddha in Uttar Pradesh and Bihar are being taken up for integrated development of tourism infrastructure. In other States, projects/schemes relating to augmentation of tourism infrastructure have been financed to State Governments.

(b) and (c) Details of such schemes sanctioned in Andhra Pradesh with starts/ target dates indicated by State Governments are given below;—

1.	Cafetaria with accommodation at Nagarjunasagar	Completed
2.	Launch for Nagarjunasagar	Sept., 1992
3.	Wayside facilities at Elluru	Sept., 1992
4.	Tourist Bungalow at Anupu/Nagarjunasagar	March, 1993